

广东省机场管理集团韶关丹霞机场 有限公司

一、公司简介

2014年7月28日，为贯彻落实省委、省政府关于促进粤东西北地区振兴发展战略，韶关市政府与省机场管理集团签订《共同促进韶关机场改扩建工程建设和运营的合作协议》，双方同意共同出资设立韶关机场公司，推进韶关机场的建设及运营工作。

韶关机场规划定位为“支线机场”。近期以发展民航客货运输为主，兼顾发展通用航空，规划开通北京、上海、南宁、成都、杭州、西安、海口、重庆、福州、昆明等地航线，远期构建以机场为核心的综合交通运输体系和航空经济园区，以机场带动航空人流、物流、旅游等产业发展，大力发展商务、旅游、物流、会展、酒店、高端制造和通用航空产业，建设成为华南地区和广东省重要的旅游目的地支线机场，承接广州大型国际枢纽的功能疏解和备降机场功能及白云国际机场客货分流。

韶关机场计划2021年底通航运营，目前正在积极推进通航前各项准备工作。

二、管理架构

党支部

书记：杜航

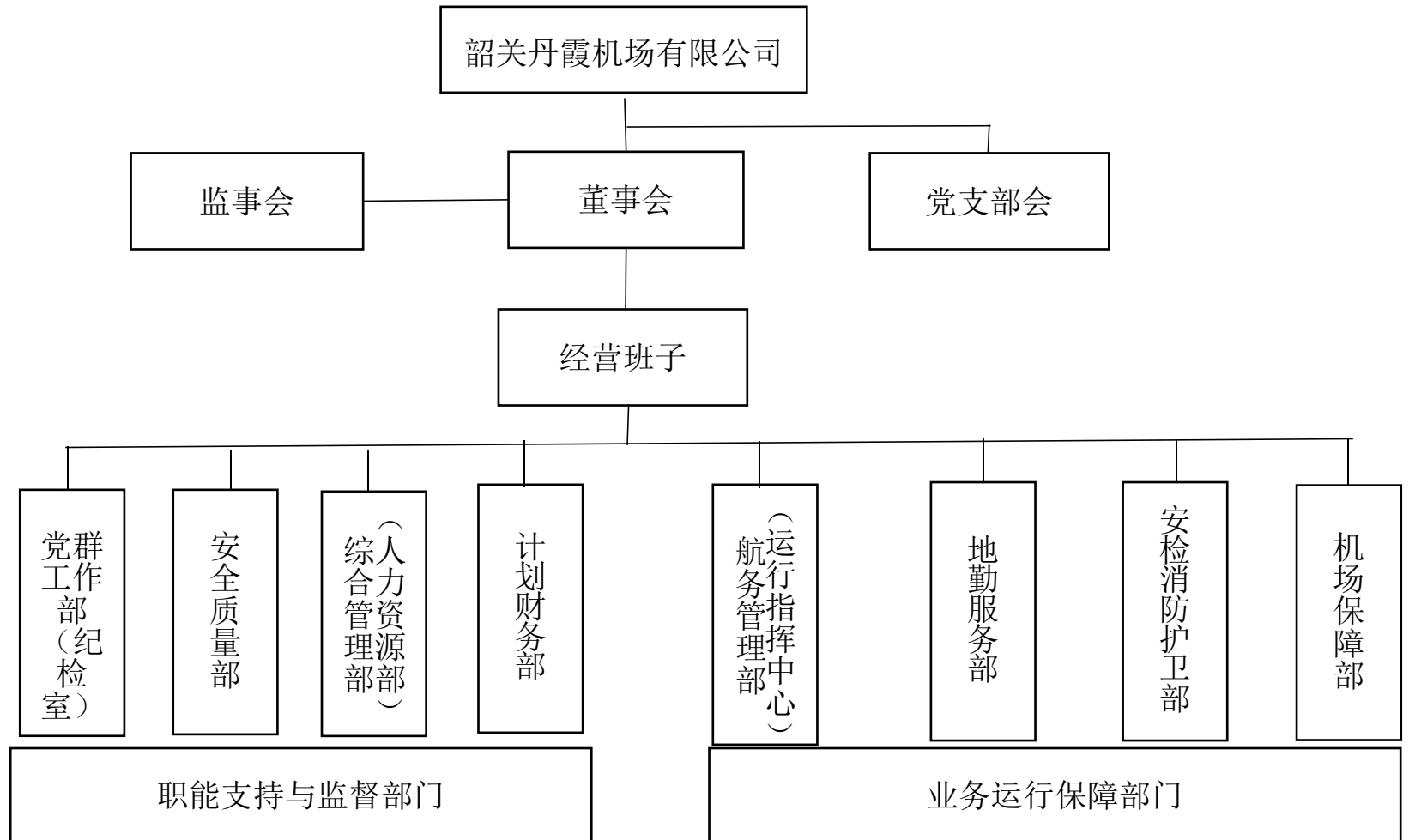
委员会委员：管文婉、董雷

经营班子

董事长：杜航

副总经理：管文婉、董雷

三、组织架构



四、重要人事变动

粤机场集团函[2016]143号 推荐**杜航**同志为广东省机场管理集团韶关丹霞机场有限公司董事长人选。

粤机场集团党发[2017]96号 **杜航**同志任广东省机场管理集团韶关丹霞机场有限公司党支部书记。

粤机场集团任[2021]10号 **管文婉**同志任广东省机场管理集团韶关丹霞机场有限公司副总经理。

粤机场集团任[2021]10号 **董雷**同志任广东省机场管理集团韶关丹霞机场有限公司副总经理。

粤机场集团函[2021]67号 推荐**张翔**同志为广东省机场管理集团韶关丹霞机场有限公司董事。

粤机场集团函[2021]67号 **管文婉**、**董雷**同志不再担任广东省机场管理集团韶关丹霞机场有限公司董事职务。

五、企业负责人薪酬

| 企业负责人 2020 年度薪酬情况 | | | | | |
|-------------------|------|------------|---------|------------|-------------------|
| 单位:人民币万元 | | | | | |
| 姓名 | 职务 | 任职起止时间 | 应付年薪 | 预计当年任期激励收入 | 是否在股东单位或其他关联方领取薪酬 |
| 杜航 | 董事长 | 2016年12月至今 | 69.7965 | 0 | 0 |
| 管文婉 | 副总经理 | 2021年4月至今 | 30.0000 | 0 | 0 |
| 董雷 | 副总经理 | 2021年4月至今 | 30.0000 | 0 | 0 |

五、财务状况和经营成果

根据韶关机场公司 2020 年审计报告显示, 韶关机场公

司营业收入 6.81 万元，利润总额-302.57 万元，净利润-302.57 万元，归属于母公司所有者净利润-302.57 万元。国有资产保值增值率约 243.51%。

2020 年度资产总额 10.84 亿元，负债总额 0，所有者权益 10.84 亿元，归属于母公司所有者权益 10.84 亿元。

七、重大改革重组

2017 年 2 月 23 日，广东省机场管理集团韶关丹霞机场有限公司注册成立，同年 5 月 8 日，韶关丹霞机场公司正式挂牌。

八、产权转让和增资

广东省机场管理集团韶关丹霞机场有限公司注册资本 5000 万元人民币，广东省机场管理集团有限公司出资 4500 万元，占股 90%，韶关市政府出资 500 万元，占股 10%。

九、社会责任活动

无。